

# РОЖДЕННЫЙ ПОЛЗАТЬ ЛЕТАЕТ!

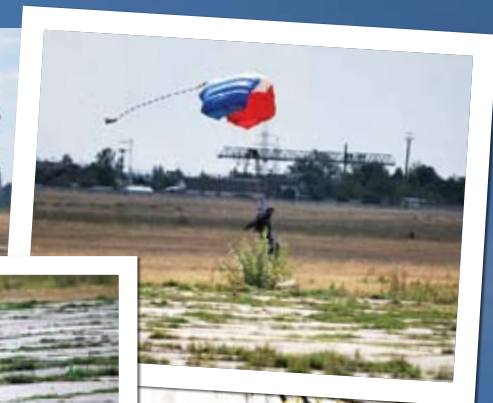
Под прицелом: КИРЖАЧ 107 КМ



Иногда, чтобы привести мысли в порядок, нужно полностью опустошить голову. Наш вариант — развить такую скорость, чтобы засвистело в ушах, — возможен лишь на хорошей машине и на безопасном треке. Но никто не запрещал это сделать в пространстве, равному небу...

Текст КСЕНИЯ ТУРОК Фото КСЕНИЯ ТУРОК Штурман АНТОН МЕЛЬНИКОВ





## Трасса А-103

Отправив заявку на прыжок с парашютом, мы получили ответ, что приезжать лучше к 9 утра. Значит, выезжать надо рано. Утреннее Шелковское шоссе приятно способствовало пробуждению. До Черноголовки сворачивать никуда не надо, а дальше по круговому движению — на Киржач. Но все же сначала на аэродром.

**!** Перед въездом в Киржач слева от трассы — автозаправка, налево от нее — проселочная дорога и бетонный забор, вдоль которого и надо двигаться, пока не увидите зеленые ворота.

### Время в пути

1-1,5 часа.

## На что подписываюсь-то!

Приехав чуть раньше назначенного времени, нам пришлось подождать минут 20, пока аэродром проснется и начнет функционировать на прием желающих полетать. Было два варианта прыжка: либо с 800 метров одному, либо с 4000 метров в тандеме с инструктором. Минута свободного падения сыграла свою роль, и было решено взять максимальную высоту. Естественно, пришлось подписать бумажку, в которой говорилось, что в случае всякого, виной которому являешься ты, недоделанный летун, или в случае ЧС претензий к аэродрому и компании не имеешь. Ручка на этих строчках повисла в воздухе и судорожно затряслась. Деваться некуда, придется подписывать. Выдох.

**!** Прыжок с парашютом в тандеме с инструктором — 5900 р.

Дальше с этой бумажкой нужно прийти в вагончик медкомиссии, где нас встретила врач (что примечательно — очень добрая). Она задала несколько вопросов касательно веса, болезней, измерила давление и пожелала хорошего полета. Ура, ее подпись получена!

### КСТАТИ

Если у потенциального летуна есть насморк, кашель и всяческие симптомы простуды, то прыжок придется отложить. Давления на высоте может привести к повреждению барабанных перепонок и т.п.



**!** Минимальный вес при самостоятельном прыжке — 45 кг, максимальный вес при прыжке с инструктором — 130 кг.

Отдаю бланк, деньги и передаю в руки инструкторов. Сначала одеваю комбез (даже по размеру!) и прохожу краткий инструктаж. Если коротко: слушайся инструктора, и все будет хорошо.

## А может... не надо?

Тем временем аэродром полностью ожил. Желающих прыгнуть с парашютом очень много, да еще к ним добавляются и профессионалы своего дела, которым прыжки просто необходимы.

Разговаривать с кем-либо мне хотелось все меньше и меньше. Казалось, что голова опустела сразу, как я поставила подпись о том, что претензий иметь не буду...

Началась погрузка в пассажирский самолет АН-28.

### НА ЗАМЕТКУ

Всего было построено 191 самолет — АН-28. Максимальная скорость: 355 км/ч, вес — 3900 кг, скороподъемность — 12 м/с.

Никаких привычных пятиточечных ремней и удобной ковшей, но, собственно, в этот раз вообще все не так. Набираем высоту, сижу около тандем-инструктора. Улыбаюсь на всю Малиновку, ноги трясутся, а мыслей в голове по-прежнему никаких. Остальные парашютисты-спортсмены постоянно шутили на разные темы и вселяли в меня своим поведением уверенность, что не все еще конечно (шучу).

В определенный момент тандем-мастер показал мне, что пора присесть на него, чтобы он смог пристегнуть мою тушку к себе.



Набрав нужную высоту, спортсмены посыпались из самолета...

### А мне летать охота!

Так получилось, что моя необученная новичковая персона была в единственном экземпляре этого экипажа, поэтому упасть в грязь лицом со словами „Дядя,



← НА ЗАМЕТКУ

Автомобильный код — 33.



дошла оператор и спросила: „Что хочешь сказать?“ Единственное, что смогла выдать: „Я еще вернусь!“

### Походить по Земле

Программа была выполнена, и мы отправились в Киржач. Городок маленький и на привычные достопримечательности скуден, но вкупе с прыжком все равно было приятно побродить по земле.

📌 Название город получил от реки Киржач.

мне страшно!“ было категорически нельзя. Итак, инструктор вместе со мной подошел к рампе (люку), и я увидела облака. Тут надо отдать должное инструктору Леониду, который похлопал меня по плечам, и страх сам собой улетучился, отдавшись в другое измерение. Впереди нас оператор, несколько секунд... и все!

Вот мы кувырком падаем вниз, дальше стабилизатор и со скоростью 195 км/ч мы несемся вниз. Оператор пытается привлечь мое внимание (это удалось единожды), а смотреть хочется вниз, ни в коем случае не закрывая глаза. Никаких светофоров, постовых и взмахов жезлом за превышение скорости! Спустилась чуть больше минуты открылся парашют, резко вздернув нас вверх. Сразу стало спокойно-спокойно, руки повисли, ноги тоже как мешок с картошкой. Леонид снял с меня очки и опять похлопал по плечам: „Молодец!“ Управляя крылом, мы парили вниз, хотя мне казалось, что время остановилось, а скорость как факт отсутствовала.

Очень мягкое приземление. Ко мне по-



Смотр города занял у нас буквально один час. Основные достопримечательности — монастырь и церковь. Сюда же отнесу и реку Киржач, которая изгибается вдоль холмов. Ну и, конечно (как же без нашего светила), — памятник Ленину, который по-прежнему зорко всматривается в будущее.

Итак, программа была выполнена, и мы со скоростью потока вернулись в Москву, потому что следующая поездка в Казань. 📌

### ← ОТСЕБЯТИНА

Не скажу, что мне хотелось рассматривать Землю, и я наслаждалась красотой — не-а. Но в воздухе, когда вокруг тебя нет кабины, нет асфальта, указателей — вообще ничего, чувствуешь себя свободным и вполне себе счастливым человеком, и фраза, „рожденный ползать летать не может“ становится абсурдной.

😊 Из случайно услышанного:  
„Представляешь, был у нас мужик большой. Так он прыгнул и рассказывает нам: „Там такой поток воздуха, я только к люку подхожу, а меня обратно в самолет! Я еще раз — а он опять обратно меня! Только на третий раз смог прыгнуть!“ А потом самолет садится, и нам наши рассказывают: „Только люк открыли, а он суется сразу! Ну один раз его обратно захихнули, так он второй раз лезет! Опять захихнули. Потом смотрим, высоту вроде набрали, ну и пнули его, пусть летит, если так хочет!“

